

Umbau auf Elektrolüfter am Beispiel Volvo 940 (Bj 1992, keine Klima)

Man nehme, von dem allseits bekannten Auktionshaus oder vom Schrotti, einen E-Lüfter von (ich glaube) S60/70/80. Die Maße des Lüfters (ohne Befestigungslaschen):

Breite 615mm, Höhe 440mm, Tiefe 110mm. Der Motor hat einen Durchmesser von 110mm, das Lüfterrad 440mm.

Die sind für recht kleines Geld zubekommen und werden nicht mit Gold aufgewogen, wie die für die 700/900.

Was man sonst noch an Zutaten braucht:

- 4 x schwarze kleine Schrankfüße (so ähnlich wie die Türstopper die es früher aus Gummi gab, als Abstandhalter nur halt kleiner)
- 4 x Kunststoffschrauben M5 inc. Muttern und U-scheiben
- 3 x Kunststoffunterlagen (heißen auch Nummerschildunterlagen, gibt es in kleinen Dosen, wo auch die Nummerschildschrauben drin sind)

Gibt es alles bei OBI oder Praktiker, oder man hat es halt in seiner "Kunststoff-Teile-Reste-Kiste-für-den-Fall-der-Fälle"

1. Als erstes schaut man sich am besten mal den org. gekauften E-Lüfter an.
Dann schraubt man den Lüftermotor mit den 3 Schrauben ab (mit dem komischen Regler dran, 4 Schrauben), und legt die Teile auf Seite, der Rotor kann am Motor verbleiben.
2. Jetzt hat man die Zarge mit dem Lüfter vor sich. Nun kann man wählen zwischen Laubsäge und Dremel. Ich habe mich für den Dremel entschieden, und man fräst nun den runden Rahmen aus dem großen flachen Kunststoffträger, mit ca. 0,5 mm Rand. Jetzt habe ich einen Schmirgelklotz genommen, und alle Stege und den Rand abgeschmirgelt. Muß man nicht machen, wenn man jedoch so pingelig ist (sieht halt schöner aus), dann macht man sich den Spaß. Nach getaner Arbeit hat man nun also den runden Rahmen mit 3 Streben in der Mitte. (sieht dann so aus wie der Ring von einem Bierfaß)
Der äußere Ring hat ne Stärke von ca. 1 mm und ist ca. 12 mm breit.
3. In die originale Zarge muß man jetzt Löcher bohren, ich habe mich für 4 entschieden, man kann natürlich noch mehr bohren, aber ich denke das es ausreichend sein sollte.
Dafür dann den Umfang gemessen, und durch 4 geteilt, und schon weiß man welchen Abstand die Löcher haben sollten, damit es gleichmäßig aussieht.
Die Löcher habe ich ca. 4 cm vom Rand der Zarge gebohrt. Das reicht damit der Lüfter weit genug in der Zarge ist, kurz danach weitet sich die Zarge auseinander. Also nur vorne bohren wo es noch parallel ist. Hört sich schwierig an, aber ich denke man sieht es.
4. Nun die 4 Kunststoffschrauben in die Löcher stecken, und mit den Kunststoffmuttern kontern. Sie sollten so ca. 1 cm ins Innere zeigen.
5. Jetzt schiebt man den runden Rahmen in die Zarge, und dreht die Schrauben so weit raus, dass der Rahmen nicht mehr rausfällt. Nun richtet man den Rahmen aus, (drauf achten das der Rahmen zur richtigen Seite zeigt) und markiert auf dem Rahmen mit einem weißen Edding (schwarz geht auch, aber macht arge Probleme beim Wiedererkennen), die Position, wo die Löcher rein sollen.
6. Jetzt werden die 4 Löcher in den runden Rahmen mittig auf 12mm Breite gebohrt.

7. Dann beginnt eigentlich schon die Hochzeit von alter Zarge und neuem Rahmen: (Von außen nach innen) Kunststoffunterlegscheibe vors Loch, Schraube durch, den schwarzen Kunststoffstopper (ist ca. 1 cm dick, genau wie der Abstand zwischen Zarge und Rahmen) die Stopper vorher noch auf 5 mm aufbohren, nun den Rahmen in die Mitte legen, und mit der Schraube durchs zuvor gebohrte Loch, Unterlegscheibe und Mutter und leicht festziehen von Hand.
Hat man jetzt alle 4 Schrauben drinn *... JEP plopp und brutzl ... die Flasche Bier und die Zigarette habe ich mir verdient*, schraubt man die Muttern sanft aber bestimmt an. Man kann natürlich auch Eisen- oder Edelstahlschrauben oder sonst was nehmen, ich habe mich halt für diese Variante entschieden.
Nun habe ich die zu lange Schrauben mit dem Dremel abgefräst bis zur Mutter. Hat auch den Vorteil, das sich durch das leichte erwärmen beim fräsen, ein Grad an den Schrauben bildet, und sich die Muttern eigentlich nicht mehr lösen können.
8. Ganz begeistert habe ich nun den Motor mitm Rotor und den Regler wieder montiert, und voller Erwartung der Rotor mal von Hand zu drehen *grummel*, was ist das !?!?!?! Schon klar der Rotor kommt an die Muttern, ... also ab zur Kramkiste, und die 3 Nummerschildabstands Stücke zwischen Motor und den Rahmen gefriemelt, logischer Weise längere Schrauben durch, und festgeschraubt. Und siehe da, er dreht sich frei, und hat noch ca. 3 mm Platz zu den Muttern.
9. Nun kommen wir zur Kabelei, habe zwar ein bisschen Ahnung von Strom, aber ... was soll dieser Regler oder was auch immer in diesm eckigen Kasten ist (um Aufklärung wird gebeten) ? Den dicken Stecker abgeschnitten, weißes und schwarzes Kabel dickes Kabel, schon klar, aber was soll das lilane bewirken !?!?! 2 Stufen Gebläse wenn mit Klima ?, Temperatur/ Drehzahlsteuerung ?!?!
Brauch kein Mensch, gab es früher auch nicht, der Lüfter soll lüften, was soll ein Lüfter sonst machen ?, und das mit Power.
10. Also die Abdeckung vom "Regler?" ab, alle Kabel ab, 2 dicke Kabel direkt an den Lüfter dran, Schrumpfschlauch dran, Schlauch drüber, Deckel wieder drauf, und mit nem Kabelbinder an dem Regler befestigt.
11. Bingo ... fertig, man möge mir den Frevel mit dem Regler verzeihen (habe ja keine Ahnung davon). Wenn es einer weiß wie er anzusteuern ist, supi, bei mir ist es zu spät.
12. Die Ansteuerung über Relais und den Einbau des Fühlers in den oberen Schlauch habe ich dem A-Z von Alter-Schwede.de entnommen ==> E ... wie Elektrolüfter
Natürlich das Relais mit ner Sicherung absichern, mit 40A läuft er, die mit 30A knallen durch.

Viel Spaß beim Basteln. Gruß Ralf940 (aus dem Volvo-Forum)

volvo760.de





Der neu gekaufte Lüfter vom Internet-Auktionshaus



Die rausgesägten Reste



Die "alte" originale Zarge außm 940'er mit dem neuen Lüfter



Der schwarze Distanz-Kunststoffpömpel zwischen Zarge und Lüfter

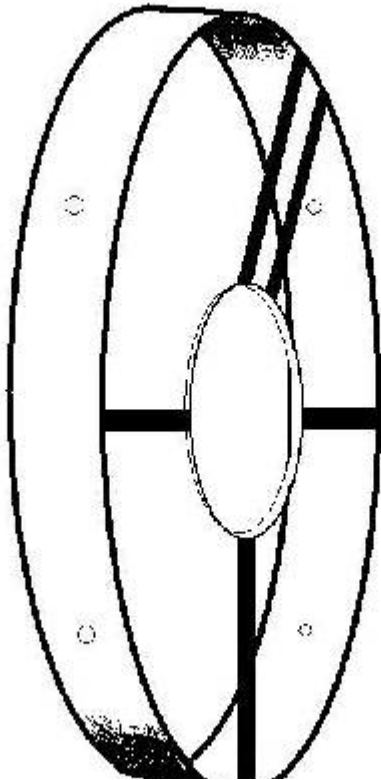


Das weiße Distanzstück zwischen Halterung und Motor, damit der Rotor nicht schleift.



Die Einzelteile (mit nem 50 Cent Stück als Größenvergleich.)

Hier noch ein paar Zeichnungen:



Kunststoffschraube

schw. Kunststofffuß

Kunststoffmutter

neuer Lufterrahmen

